



Portes à ouverture rapide

Un produit d'ALPHA Deuren International B.V.





Portes à ouverture rapide d'Alpha Deuren – les portes fusées

Très grande vitesse – construction modulaire peu encombrante –
technique de commande et d'entraînement exemplaire – fonctionnement parfait et précis

Les portes à ouverture rapide d'Alpha Deuren sont systématiquement conçues pour répondre sur mesure aux attentes d'un vaste public. Elles accélèrent et optimisent les tâches logistiques. Leur étanchéité exemplaire protège du froid extrême, du vent et des intempéries. Résultat : des frais d'énergie sensiblement réduits et des employés à l'abri des intempéries.

La porte rigide rapide ultra-moderne SRS 50 allie en une seule et même construction les avantages d'une véritable porte à ouverture rapide et les exigences caractéristiques d'une porte extérieure. Le modèle SRS 50 autorise des mouvements d'une extrême vitesse durablement (jusqu'à 2,5 m/s à l'ouverture), il dispose d'une protection anti-effraction (lames en aluminium rigide) résistant aux intempéries, isolant et silencieux. Le tablier de la porte rigide rapide peut-être uniquement à lames en aluminium pour un tablier occulte (SRS 50) ou à lames en aluminium et lames en PVC transparent double paroi garantissant une luminosité et une visibilité optimales grâce à la surface vitrée qui peut atteindre 70 % de la surface du tablier (modèle SRS 50 T). Les portes souples rapides à enroulement SRF 35 et SRF 60, grands classiques des portes à ouverture rapide, sont destinées à une utilisation à l'intérieur (SRF 35), ou à l'intérieur et à l'extérieur avec capotages (SFR 60). La construction robuste extrêmement stable est un gage de grande fiabilité et de frais d'entretien réduits.

Ces systèmes de portes contribuent à créer de bonnes conditions de travail et à améliorer ainsi l'ambiance sur le lieu de travail. Ils assurent des flux matériels internes sans encombre, jour après jour, année après année. Pour les passages extrêmement fréquentés, nous recommandons nos entraînements haute vitesse avec commandes à microprocesseur et convertisseur de fréquence. L'accélération « en douceur » et le freinage « amorti » en position finale évitent les à-coups mécaniques afin que la porte ne s'abîme pas en usage très intensif. Même dans des conditions d'utilisation continues, les portes à ouverture rapide Alpha Deuren peuvent supporter sans problème 150 000 alternances de charge et plus par an.

Portes à ouverture rapide d'Alpha Deuren – toujours le bon choix





Méthodes de production et de fabrication haute technologie

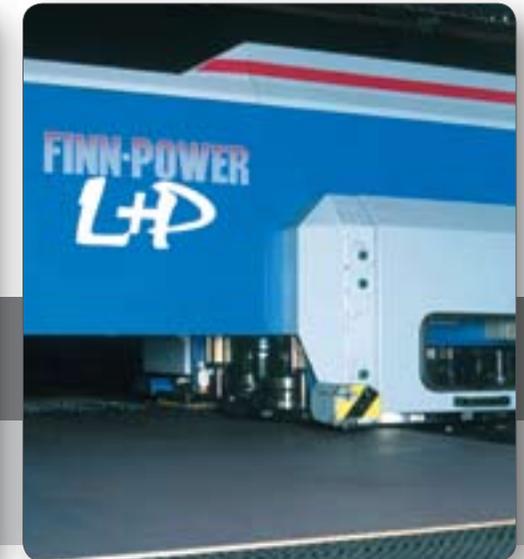
Des solutions durables et efficaces

En tant que fabricant de portes industrielles, nous travaillons depuis des années sur le développement et la production de systèmes devenus aujourd'hui des références par leur design et leur fonctionnalité.

Les différentes pièces sont fabriquées et montées sur mesure pour chaque commande sur notre site de production ultra-moderne. Les pièces nécessaires sont fabriquées à l'aide d'outils spéciaux dans des entreprises de sous-traitance spécialisées.

Des systèmes informatiques coordonnent la production de telle sorte que les composants matériels d'une porte puissent être emballés et envoyés de manière synchrone vers l'emplacement de stockage programmé. Alpha Deuren International B.V. est un des leaders européens sur le marché des portes à ouverture rapide.

Nous accompagnons vos activités commerciales et de montage grâce à des documentations très détaillées.





À chaque tâche sa porte



SRF 35

Domaines d'utilisation

- Comme porte intérieure pour structurer l'espace et servir de barrière climatique (couper les courants d'air intérieur).
- Version en acier inox pour les domaines nécessitant des consignes d'hygiène particulières.
- Chaînes de production, technique de convoyage ou sas de chargement.

Avantages

- Le principe modulaire permet d'assembler chaque porte selon les spécifications des clients.
- Conçue pour une utilisation universelle à l'intérieur.
- L'ouverture et la fermeture rapides de la porte minimisent les pertes d'énergie et de chaleur et assurent le maintien de conditions climatiques égales.
- La construction peu encombrante offre de multiples possibilités d'utilisation.
- Avantages sur le plan des coûts grâce au montage rapide et simple.
- Frais de maintenance et d'entretien réduits grâce à la construction facilitant ce type d'interventions.



SRF 60

Domaines d'utilisation

- Comme porte intérieure ou extérieure avec capotages pour éviter les courants d'air et comme contrôle d'accès.
- Pour structurer l'espace ou servir de barrière climatique afin de réaliser des économies d'énergie à l'intérieur.
- Sas de chargement très fréquentés.

Avantages

- Grande résistance au vent et longévité grâce au guidage du tablier conçu pour ne pas abîmer les éléments et à l'équilibrage des poids dans les appuis latéraux.
- L'ouverture et la fermeture rapide minimisent les pertes d'énergie et de chaleur.
- Au choix : tablier en PVC très transparent ou en matériau tissé très résistant pour supporter des sollicitations mécaniques extrêmes.
- Standard industriel robuste et rapport qualité-prix attrayant.
- Équipement en série solide pouvant être complété individuellement selon les besoins.



SRS 50

Domaines d'utilisation

- Cette porte à enroulement à lames rigides en aluminium à ouverture rapide est conçue avant tout comme barrière extérieure dans des passages très fréquentés.
- Utilisable également comme porte intérieure dans des zones sensibles avec fonctions de contrôle d'accès.
- Utilisation universelle pour toutes les applications des portes à ouverture rapide.

Avantages

- Combinaison d'un tablier de porte fixe anti-effraction et d'une technique de porte à ouverture rapide haute technologie ultramoderne.
- Mécanisme d'enroulement d'une simplicité géniale pour remonter le tablier de porte sans bruit et sans usure.
- Les sangles de traction flexibles reliant les lamelles entre elles ne demandent que peu d'entretien et garantissent des frais de maintenance réduits.
- Barrière photoélectrique de sécurité en amont faisant office de dispositif de sécurité breveté sans contact pour l'arrêt de fermeture principale.



Sécurité certifiée

Le standard pour l'avenir – conforme à la norme européenne EN13241-1



La sécurité d'utilisation joue un rôle décisif dans la phase de développement.

Les portes à ouverture rapide d'Alpha se distinguent par les dispositifs de sécurité suivants* :



- Une barrière photoélectrique stationnaire placée dans les éléments latéraux à environ 300 mm au-dessus de l'arête de fermeture opposée (sol de la halle). Tout déclenchement de la barrière photoélectrique stationnaire entraîne l'arrêt et le mouvement inverse immédiat du tablier de porte. Une baguette de contact sur la plinthe basse qui arrête la porte en cas de contact avec l'obstacle et déclenche le mouvement inverse.
- Les forces de contact générées dans le cadre de ce système sont inférieures aux valeurs autorisées dans les normes (EN 12453).
- Une barrière photoélectrique brevetée placée en amont (uniquement SRS 50) pour surveiller l'arête de fermeture principale de la porte. Tout déclenchement de la barrière photoélectrique en amont entraîne également l'arrêt et le mouvement inverse du tablier. La distance parcourue au ralenti après déclenchement de la barrière photoélectrique en amont étant inférieure à l'écart entre la barrière photoélectrique et l'arête de fermeture principale, le dispositif de sécurité fonctionne sans contact.
- Un système de surveillance de la température de l'entraînement qui interrompt l'alimentation électrique de l'entraînement en cas de surchauffe.
- Un programme test qui procède à un test interne des barrières photoélectriques et de la commande avant chaque mouvement de descente (catégorie de sécurité 2 selon DIN EN 954-1 « Parties des systèmes de contrôle associées à la sécurité »). Si une erreur est détectée, l'installation est arrêtée.
- Des disjoncteurs protecteurs fonctionnant comme contacts à fermeture et actionnés en mode d'exploitation normale.
- Un système d'équilibrage des poids où des ressorts de traction et des contrepoids sont disposés dans des chambres séparées des éléments latéraux. Les ressorts sont protégés par des caches.
- Les portes ont un équilibrage des poids (redundant) indépendant (parfois de multiple manière) (SRF 60 et SRS 50) ou une sécurité anti-chute dans l'entraînement. Ainsi, le tablier de porte ne retombe pas en cas de panne ou de coupure de l'entraînement.
- Une manivelle de secours ou un déverrouillage de secours qui déclenche le frein de l'entraînement lorsque la porte est fermée afin que la porte s'ouvre partiellement d'elle-même (par exemple en cas d'évacuation urgente).

* Les systèmes de sécurité indiqués sont montés selon le type de porte. Chaque système est absolument conforme à la norme européenne EN 13241-1.

Risques possibles

Les sécurités des portes sont conçues conformément aux directives CE harmonisées et aux normes pour les portes motorisées. Selon les conditions sur le site d'exploitation, il peut être judicieux ou nécessaire de prévoir des dispositifs de sécurité ou transmetteurs d'impulsion complémentaires, en particulier lorsque les portes sont utilisées pour le passage de personnes. En outre, des conditions ambiantes particulièrement difficiles peuvent influencer sur le choix de la porte. Nous recommandons de demander conseil au besoin à notre distributeur compétent sur le terrain.



Le tablier de porte – design moderne et fonctionnalité parfaite

sûr – résistant – élégant

Lorsqu'il s'agit de séparer des zones intérieure et extérieure ou deux espaces d'un bâtiment, par exemple à l'intérieur d'un local industriel, les portes intérieures et extérieures d'Alpha constituent une solution idéale. Elles limitent la circulation de la poussière, du bruit, de la chaleur ou du froid et régulent le passage d'un espace à l'autre. Elles permettent de diviser l'espace et accroissent ainsi la productivité pour la quasi-totalité des opérations de fabrication et logistique. Tandis que les portes classiques restent souvent ouvertes en cas de trafic important en raison de leur vitesse réduite et de leur ouverture - fermeture difficiles et fastidieuses, les portes à ouverture rapide résolvent efficacement ce problème et assurent des flux de production rapides et des frais d'énergie réduits.

SRF 35 et SRF 60

Porte universelle à ouverture rapide pour séparer des espaces et servir de barrière climatique à l'intérieur et à l'extérieur. Le tablier de porte des séries SRF 35 et SRF 60 est livré avec un tablier en PVC transparent avec bandes de traction oranges. Il est aussi possible de choisir des matériaux tissés de couleur non translucides avec des bandeaux transparents ou des hublots.

SRS 50

Le tablier de la série SRS 50 est disponible en deux variantes. Le tablier de porte est fourni soit avec des lamelles aluminium double paroi anodisées de couleur naturelle sur toute la largeur, soit en alternance avec des sections en plastique transparentes. Chaque lamelle est accrochée séparément et peut donc être remplacée simplement et rapidement. La tension continue du tablier de porte assure un mouvement lisse et régulier. Les lamelles à double paroi peuvent être remplies en option de matériau isolant.



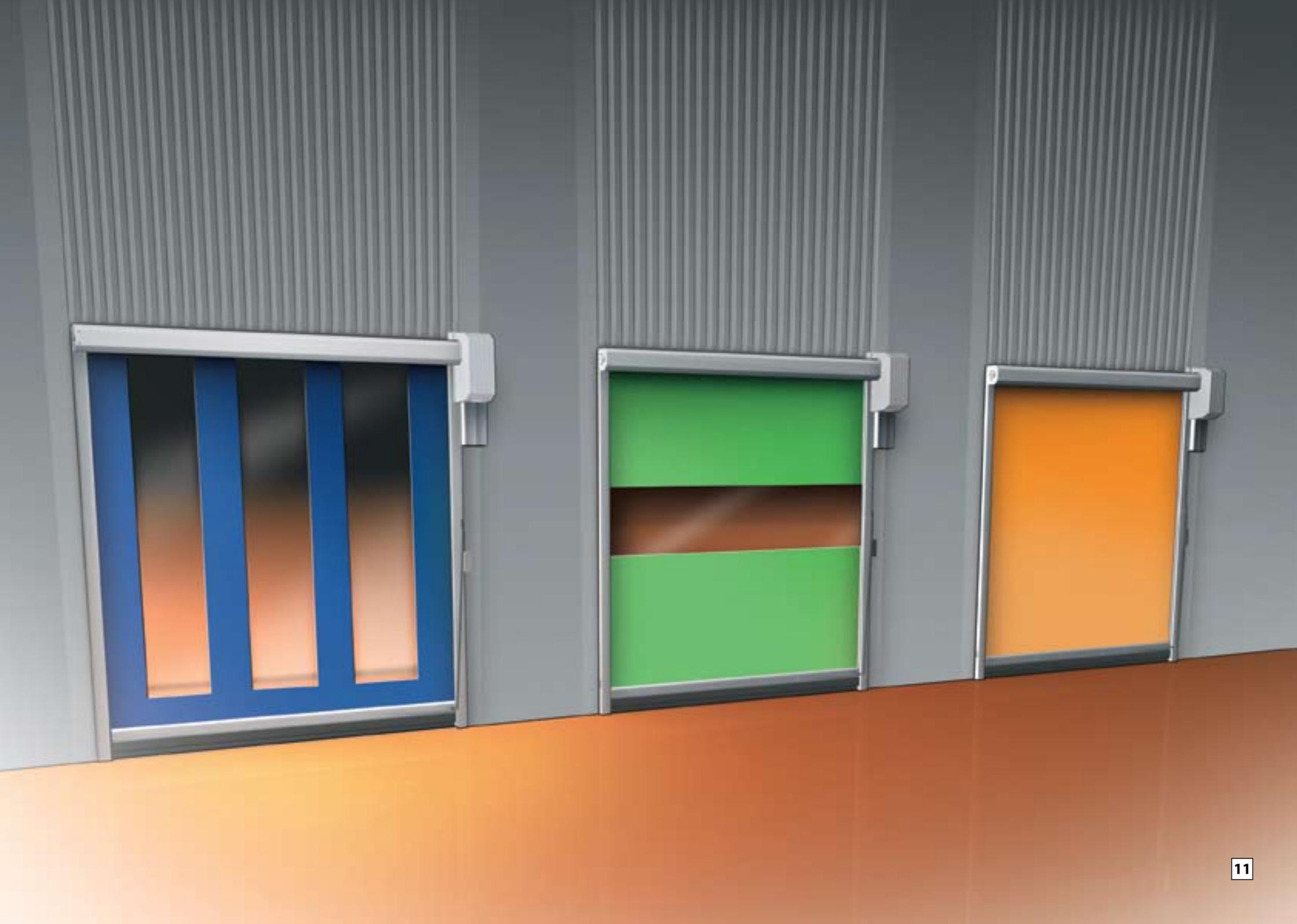
SRF 35



SRF 60



SRS 50



Gamme de couleurs

SRF 35

Le tablier de porte de la série SRF 35 est fabriqué en plastique PVC transparent. Les bandes de traction tissées sont livrées en orange RAL 2011. Elles sont aussi disponibles sans supplément dans les coloris répandus bleu (RAL 5002) et rouge (RAL 3002). Les coloris blanc (RAL 9016), beige (RAL 1014), gris (RAL 7035) et vert (RAL 6018) sont en outre possibles moyennant supplément.

Le tablier de porte SRF 35 existe aussi en matériau tissé avec bandeaux transparents intégrés.

SRF 60

Le tablier de porte SRF 60 est en plastique PVC transparent. Les bandes de traction tissées sont livrées en orange (RAL 2011). Les bandes tissées peuvent être livrées sur demande dans différents coloris répandus et spéciaux, comme pour le modèle SRF 35.

Le tablier de porte SRF 60 existe également en matériau tissé renforcé (au besoin avec bandeaux transparents intégrés). Ce matériau tissé spécial existe dans les coloris bleu (RAL 5010), rouge (RAL 3002) et gris (RAL 7035).

Les éléments latéraux, les plaques supérieures, la plinthe basse et le cas échéant l'habillage de l'arbre d'enroulement et de l'entraînement sont disponibles sur demande avec un revêtement poudré.

SRS 50

Le tablier de porte SRS 50 est fait de lamelles en aluminium anodisé de couleur naturelle. Les clients peuvent commander selon leur souhait un revêtement poudré des lamelles sur les deux faces dans de nombreux coloris RAL. Nous exécutons toutes les demandes de couleurs sans restriction.



RAL 1021



RAL 1014



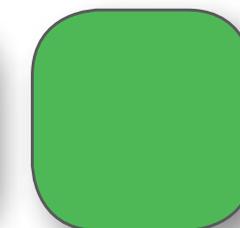
RAL 2011



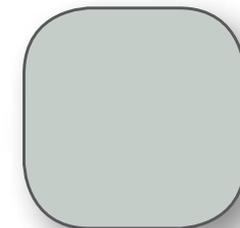
RAL 3002



RAL 5002



RAL 6018



RAL 7035



RAL 9016



Construction de la porte

SRF 35

Le principe de construction de la porte à ouverture rapide SRF 35 repose sur un système modulaire. Ce système permet de composer la porte en choisissant les options de manière individualisée selon l'application. Du choix du matériau pour les profilés de guidage latéraux et la plinthe basse à l'équipement des habillages optionnels de l'arbre d'enroulement supérieur et du moteur dans différentes variantes, le modèle SRF 35 offre à l'utilisateur un vaste choix.

L'arbre d'enroulement de base est un tube d'aluminium avec axes en acier. Un arbre d'enroulement avec axes et paliers en acier inox est également disponible en option, ainsi qu'un modèle entièrement en acier inox. La plinthe basse est en aluminium et peut être équipée sur demande d'un dispositif résistant aux chocs.

SRF 60

Construction autoporteuse facile à monter. Un équilibrage des poids à l'aide de contre-poids est intégré en série dans les éléments latéraux en profilés de tôle zinguée. Pour les portes de moins de 4 500 mm de large, l'arbre d'enroulement est constitué d'un tube en aluminium; au-delà de cette largeur, un tube d'acier est utilisé pour des raisons de solidité. La plinthe basse est en aluminium et peut être équipée sur demande d'un dispositif résistant aux chocs.

SRS 50

Le tablier de porte est composé de lamelles en aluminium étanches les unes par rapport aux autres et reliées sans charnières à l'aide de sangles de traction flexibles hautes performances disposées latéralement. Cela espace beaucoup les interventions de maintenance. La liaison flexible réduit en outre les dommages occasionnés en cas d'accident. Les extrémités supérieures des sangles de traction sont reliées des deux côtés aux modules permettant un enroulement sans contact du tablier de porte. Les éléments latéraux et l'entretoisement transversal de la porte sont fabriqués en profilés de tôle d'acier zinguée. Les différents éléments – éléments latéraux, arbre d'enroulement et tablier de porte – sont pré-montés en usine par modules.



**Un produit de grande qualité
jusque dans les moindres détails**



SRS 50

DiscDrive™

La technologie novatrice DiscDrive™ constitue la pièce maîtresse du système sur le plan technique. Grâce à elle, les lamelles en aluminium sont enroulées sur des disques sans se toucher.



Remplacement des lamelles

Grâce au principe d'accrochage séparé sur des sangles porteuses, chaque lamelle peut être remplacée rapidement et très simplement.



Profilé

Pour améliorer le calfeutrement, par exemple en cas de sols non plats, la plinthe basse peut être équipée d'une lèvre d'étanchéité rallongée de 50 mm environ.



Revêtement du moteur et de l'arbre d'enroulement

La porte à ouverture rapide SRS 50 est livrée sans revêtement de moteur et de l'arbre d'enroulement. La motorisation peut être habillée d'un capot en plastique noir et le tambour d'enroulement peut être muni d'un cache en aluminium. Les modules optionnels peuvent en outre être poudrés.

SRF 35



Dispositif résistant aux chocs

Pour les portes de plus de 1 300 mm de large, un système anti-accident peut être intégré à la plinthe basse afin de minimiser les conséquences pour la charge transportée et la porte en cas d'accident et de faire en sorte que la porte puisse généralement être aussitôt remise en exploitation.



Hublots

L'avantage des tabliers en PVC avec bandes de traction en couleur réside dans les grandes surfaces transparentes. Toutes les autres variantes de tabliers peuvent être livrées avec des hublots ou des bandeaux transparents.



Revêtement du moteur et de l'arbre d'enroulement

La porte à ouverture rapide SRF 35 est livrée en série sans revêtement de moteur et de l'arbre d'enroulement. Le revêtement du tambour d'enroulement peut être en acier zingué, aluminium ou acier inox. Le revêtement de moteur standard consiste en un capot en plastique qui peut être livré en option en tôle d'acier laquée ou en acier inox. Un capotage est indispensable sur les portes d'une hauteur inférieure à 2 500 mm afin de respecter les exigences de la norme EN 12604.

SRF 60



Dispositif résistant aux chocs

La porte peut être équipée en option d'un système anti-accident. La plinthe basse dévie en cas d'accident ; un capteur arrête la porte. La remise en place se fait ensuite très aisément à la main.

Plinthe basse

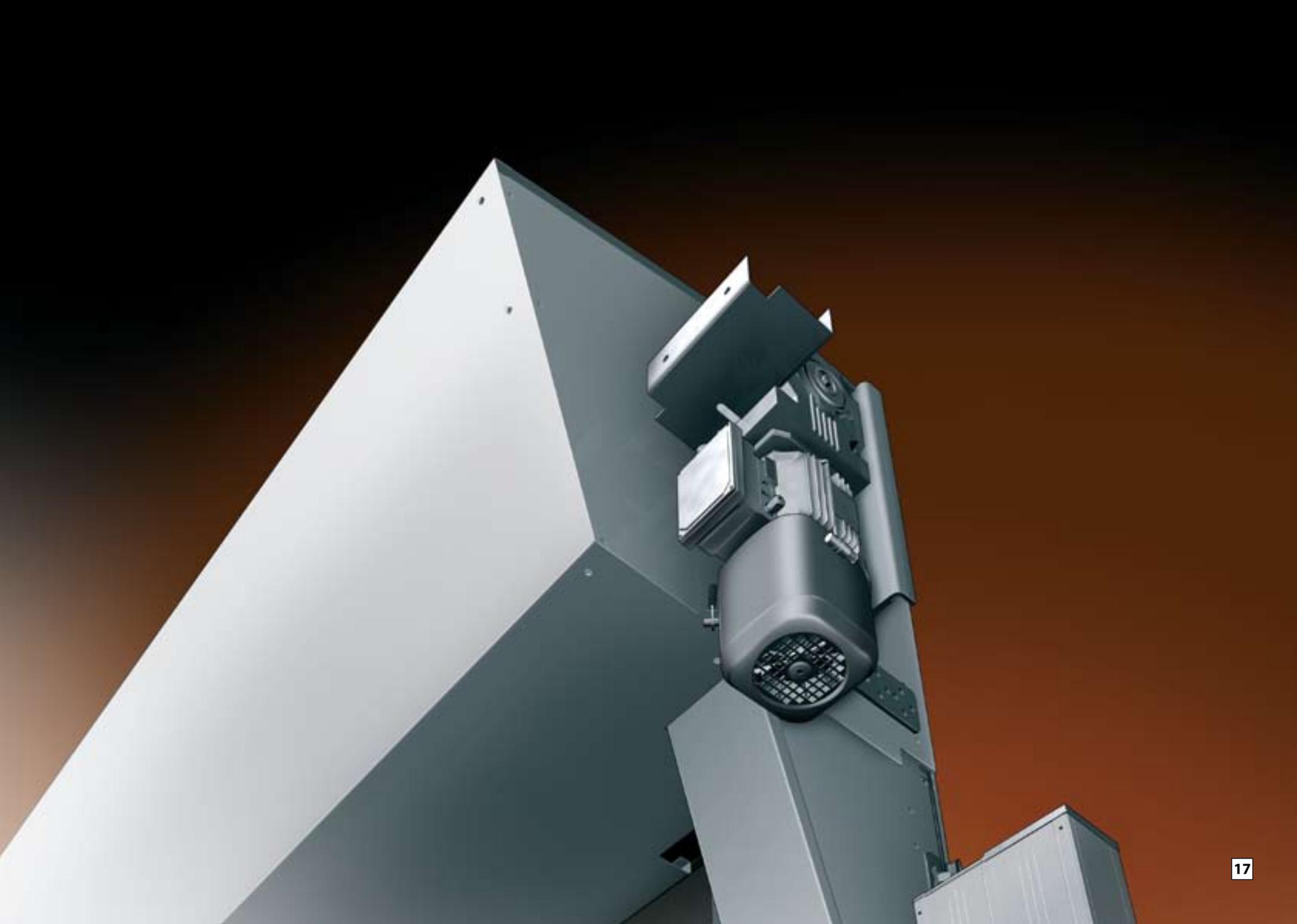
La plinthe basse est en aluminium. Pour améliorer le calfeutrement, par exemple en cas de sols non plats, la plinthe basse peut être équipé d'une lèvre d'étanchéité rallongée de 50 mm, 100 mm ou 150 mm environ.



Revêtement du moteur et de l'arbre d'enroulement

La porte à ouverture rapide SRF 60 est livrée en série sans revêtement de moteur et de l'arbre d'enroulement. Le revêtement de l'arbre d'enroulement peut être livré sur demande en tôle d'acier zinguée ou poudré au besoin. Le revêtement du moteur est en plastique dans la version standard.

Un capotage est indispensable sur les portes d'une hauteur inférieure à 2 500 mm afin de respecter les exigences de la norme EN 12604.



Technique d'entraînement et de commande pour une sécurité absolue et un parfait fonctionnement

SRF 35 und SRF 60

Motorisation

L'entraînement prend la forme d'un motoréducteur enfiché. Sur le modèle SRF 35, celui-ci est équipé d'un dispositif de sécurité contre les chutes. L'entraînement peut être placé au choix à droite ou à gauche.

Commande de porte

La porte à ouverture rapide SRF 35 Basic dispose d'une commande de base des vitesses d'ouverture et de fermeture jusqu'à 0,8 m/s. Le boîtier de commande en plastique possède un clavier à effleurement avec des touches Ouverture-Arrêt-Fermeture. Le raccordement à la source électrique se fait à l'aide d'une fiche CEE (IP44).

La porte à ouverture rapide SRF 35 possède une commande des vitesses d'ouverture et de fermeture jusqu'à 0,8 m/s, le boîtier de commande en tôle d'acier laquée étant muni d'un emplacement destiné à accueillir des détecteurs de boucles magnétiques à induction ou un récepteur radio. La commande de base est la même que pour le modèle SRF 60.

On dispose en outre d'une commande à microprocesseur performante avec convertisseur de fréquence qui permet une accélération « en douceur » et un freinage « amorti » pour ne pas abîmer les composants de la porte à l'usage. La vitesse d'ouverture peut ainsi être augmentée pour atteindre 2,2 m/s.

Transmetteur d'impulsion

Il est possible d'adapter le système aux exigences individuelles grâce à des dispositifs de sécurité supplémentaires, tels que des détecteurs de mouvement à infrarouges ou radar, et à de nombreux transmetteurs d'impulsion industriels (interrupteurs, boucles d'induction, émetteurs radio, etc...)

Sécurité

Chaque porte comprend une plinthe basse surveillée électriquement (baguette de contact de sécurité ou barrière photoélectrique de sécurité en amont).

Une barrière photoélectrique stationnaire empêche en plus la fermeture de la porte tant que des objets ou des personnes se trouvent dans le plan de fermeture.



SRS 50

Motorisation

L'entraînement consiste en un motoréducteur pouvant être placé au choix à droite ou à gauche.

Commande de porte

La porte est déjà équipée en série d'une commande de convertisseur de fréquence qui permet une accélération et un freinage en douceur du tablier de porte lors de l'ouverture (2,5 m/s max.) et de la fermeture (0,7 m/s max.). Cela garantit un fonctionnement sans à-coups et une usure réduite.

Transmetteur d'impulsion

Il est possible d'adapter le système aux exigences individuelles grâce à des dispositifs de sécurité supplémentaires, tels que des détecteurs de mouvement à infrarouges ou radar, et à de nombreux transmetteurs d'impulsion industriels (interrupteurs, boucles d'induction, émetteurs radio, etc.) Notre distributeur proche de chez vous conseillera volontiers et établira pour vous une configuration sur mesure.

Sécurité

La porte possède une barrière photoélectrique de sécurité fonctionnant sans contact au niveau de la plinthe basse. Une barrière photoélectrique stationnaire empêche en plus la fermeture de la porte tant que des objets ou des personnes se trouvent dans le plan de fermeture.









